



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | PROMOÇÃO DA MOBILIDADE URBANA
MULTIMODAL NA VILA DA BATALHA_2

Código do projeto | CENTRO-06-1406-FEDER-000060

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia
com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | Região Centro

Entidade beneficiária | Município da Batalha

Data de aprovação | 26-06-2020

Data de início | 17-12-2021

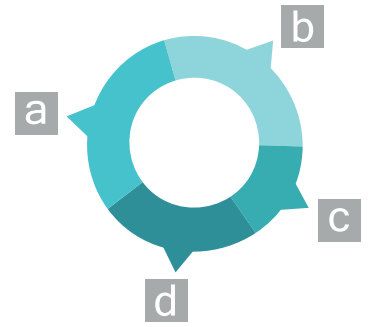
Data de conclusão | 31-12-2023

Custo total elegível | 402.776,23 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 342.359,80 EUR

Apoio financeiro público nacional/regional | 60.416,43 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos



O projeto Promoção da Mobilidade urbana multimodal sustentável na vila da Batalha concretizar-se-ia por via da execução de uma componente - construções diversas - na qual foram incluídas duas ações a desenvolver no âmbito do projeto, designadamente ciclovias urbanas da Vila da Batalha e Implementação de sistema de Bikesharing; e Interface Multimodal, no entanto no decurso da operação, verificou-se a necessidade de alterar a solução construtiva inicialmente prevista para o Interface, uma vez que a solução inicial traria elevados custos energéticos para o Município da Batalha, pelo que os trabalhos inerentes à concretização desta operação foram executados em duas empreitadas. Através da primeira empreitada, concretizaram-se as seguintes ações impactantes para a concretização da operação: - execução da ciclovias num troço de 0,37 km entre a rotunda das cancelas e a rotunda porto do concelho, e execução de passeios na localidade de Casal do Quinta com uma extensão de 1297 ml. Os trabalhos para a concretização do Interface, foram realizados por via de outra empreitada que possibilitou a criação de um edifício que permite não só acolher um espaço de apoio interactividade intermodal, ao mesmo tempo que possui instalações sanitárias contribuindo para salubridade do espaço envolvente. Durante o decurso da operação, não foi possível concretizar o sistema de Bikesharing.

Os objetivos estratégicos preconizados pelo Município para a implementação das ações referenciadas no Plano de Ação de Mobilidade Urbana sustentável da Região de Leiria são, em geral, os seguintes:

- 1 - Promoção de padrões de mobilidade nas deslocações pendulares no concelho, fomentando a prática em modos suave (viagens a pé e de bicicleta) que potencie uma mudança de paradigma da mobilidade;
- 2- Promover a sustentabilidade do território através da territorialização da mobilidade contribuindo para a diminuição dos valores de CO2 emitidos para a atmosfera e para a melhoria da qualidade de vida urbana das populações;
- 3- Melhoria na gestão dos transportes coletivos rodoviários através da execução de um Interface de Transporte, situado no centro urbano da Vila da Batalha, que se assume como o ponto de articulação entre diferentes subsistemas (sistema viário, ciclável e pedonal);
- 4- Redução dos movimentos pendulares (de curta distância) com recurso ao transporte individual, incentivando as deslocações quer em transporte coletivo, quer em transporte ciclável, diminuindo substancialmente a emissão de CO2 para a atmosfera;
- 5 - Contribuir para a coesão territorial a nível intermunicipal e reforçar a nível municipal a agregação dos aglomerados urbanos.

